



Техническа информация

AVIA FLUID ATF 86

ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионно масло за автоматични скоростни кутии в съответствие със спецификацията на GM DEXRON II-D. Поради различните изисквания за фрикционен коефициент при автоматичните скорости, конвертори и трансмисии Power Shift, се изискват различни типове масла. Този продукт трябва да се използва само, ако се изисква масло със спецификация DEXRON II-D (следвайте инструкциите за експлоатация на машината и компонента).

ОПИСАНИЕ

Специално масло за автоматични скоростни кутии. AVIA FLUID ATF 86 има нисък номинален вискозитет, висок вискозитетен индекс и много ниска точка на сгъстяване, като по този начин осигурява много добро нискотемпературно поведение и висок капацитет на натоварване на лагерите в обширен температурен диапазон. Продуктът се характеризира с добра оксидационна и температурна стабилност, малка склонност към пенене и добра антикорозионна защита за частите от стомана и цветни метали. Присадките, адаптирани към фрикционните части в скоростната кутия, правят смяната на скоростите много удобна. AVIA FLUID ATF 86 е оцветено в червено, за да се отличава от другите смазочни масла в автомобилната индустрия.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предишна спецификация GM DEXRON II-D
FORD MERCON
MAN 339 тип Z1 / MAN 339 тип V1
Z FTE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
Voith 55.6335.xx
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Renk (следвайте план за смазване 5074343/9e!)

Химич. и физич. информация	Метод	AVIA FLUID ATF 86
Плътност при 15°C, kg/m ³	DIN ISO 3675	876
Кинетичен визкозитет, mm ² /s		
40°C	DIN 51 562	38.0
100°C		7.1
Вискозитетен индекс, VI	DIN ISO 2909	151
Пламна температура, °C	DIN ISO 2592	185
Точка на сгъстяване, °C	DIN ISO 3016	-45

Информацията е вярна без да даваме гаранция. Техническата информация се измерва в средни величини. Hermann Bantleon GmbH си запазва правото да променя техническите спецификации на продукта.