



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ НА ПРОДУКТА:

# ENGINE OIL SCR 10W-40

### Продуктово Описание

**ENGINE OIL SCR 10W-40** е висококачествено универсално масло тип LOW SAPS, проектирано на базата на 100% синтетична технология, предназначено за високо натоварени дизелови двигатели в тежкотоварни автомобили, опериращи при сурови условия през цялата година и работещи с дизелово гориво с ниско съдържание на сяра (не повече от 50 ppm). Подходящо е за използване в двигатели Euro IV, Euro V и Euro VI, оборудвани с филтри за твърди частици (DPF). Този продукт е подходящ и за превозни средства, оборудвани с EGR и/или SCR (AdBlue) системи за третиране на отработените газове.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** е формулирано с дълбоко рафинирани синтетични базови фракции, в комбинация със специален пакет присадки за да отговори на следните характеристики:

- Отлична термоокислителна стабилност
- Много добра детергентно-диспергираща способност
- Завишени антипенни и високи противоизносни и антикорозионни свойства
- Отлична защита срещу полиране по цилиндрите
- Удължени интервали за смяна до 150 000 км
- Подходящо за двигатели снабдени с филтри за твърди частици (DPF)
- Икономия на гориво

**ENGINE OIL SCR 10W-40** надхвърля следните спецификации:

Официални одобрения:

MB-Approval 228.51  
MAN M3477

Volvo VDS-3  
MACK EO-N

Renault VI RLD-2

Надхвърля изискванията на:

ACEA E6/E7  
Deutz DQC-III-10 LA  
MAN M3277CRT

API CI-4  
MTU Type 3.1  
Renault VI RXD/RGD

DAF HP-2

Показател	Мерна единица	Метод за изпитване	Типични стойности
Вискозитетен клас съгласно SAE		SAE J300	10W-40
Плътност при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	865
Кинематичен вискозитет при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	100
Кинематичен вискозитет при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	14.8
Вискозитетен индекс		ASTM D2270	153
Динамичен вискозитет (CCS), при минус 25°C, max	cP	ASTM D5293	6000
Пламна температура, СОС	°C	ASTM D92	>201
Температура на течливост	°C	ASTM D97	-36
Обща алкалност (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	9.8
Сулфатна пепел	тегл.%	ASTM D874	0.8